



## Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής



ΕΝΩΣΗ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ

Έρευνα Έτους 2025

## Executive Summary

### Στοιχεία της έρευνας

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

### Συμμετοχή στην έρευνα

- 17 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις
- 97,8% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρων των καλύψεων της ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής

### Ευρήματα της έρευνας

|   | <b>2024</b><br><b>(επικαιροποίηση*)</b> | <b>2025</b>   | <b>Μεταβολή %</b> |
|---|---|---------------|-------------------|
| ○ Πλήθος συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής                           | 51.946                                  | 53.766        | +3,5%             |
| ○ Πλήθος πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής         | 12.616                                  | 12.777        | +1,3%             |
| ○ Σύνολο ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων (€) | 2.015.504.483                           | 1.979.078.448 | -1,8%             |
| ○ Αυτόνομα συμβόλαια αστικής ευθύνης                          | 39.330                                  | 40.989        | +4,2%             |
| ○ Πλήθος δηλωθεισών ζημιών                                    | 478*                                    | 505           | +5,6%             |
| ○ Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)                                | 2.683.910*                              | 1.090.121     | -59,4%            |
| ○ Απόθεμα εκκρεμών ζημιών (€)                                 | 3.295.610*                              | 3.689.537     | +12,0%            |
| ○ Μέση ζημία (€)  | 12.509*                                 | 9.482         | -24,2%            |
| ○ Μέση συχνότητα (%)  | 3,8%*                                   | 3,9%          |                   |



Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που παρέχονται στην ΕΑΕΕ, ακολουθούν τους κανόνες πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών της. Τα αποτελέσματα των ερευνών της ΕΑΕΕ αναφέρονται μόνο σε συγκεντρωτική μορφή σε επίπεδο συνόλου συμμετεχουσών εταιριών, χωρίς να καταγράφονται μεμονωμένα στοιχεία εταιριών ή να αποκαλύπτονται ατομικά στοιχεία εταιριών, διασφαλίζοντας την απόλυτη εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια επί των δεδομένων. Τα δεδομένα δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και η χρήση τους περιορίζεται αυστηρά για στατιστικούς σκοπούς, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

\* Επικαιροποίηση ζημιών και αποζημιώσεων έτους 2024 με βάση τη συνολική πληροφόρηση έως 31/12/2025

## Η έρευνα

---

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2025 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 17 ασφαλιστικών επιχειρήσεων με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 97,8% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2025. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2025, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων ζημιών και αποζημιώσεων του 2024 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2025.

Στο τρέχον ερωτηματολόγιο έχει προστεθεί η ανάλυση του συνόλου ασφαλισμένων σκαφών ανά τύπο πρόωσης, ώστε να αποτυπωθούν ξεχωριστά οι κατηγορίες των θαλασσίων σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) και των μη μηχανοκίνητων σκαφών.

Διατηρήθηκε και η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για το σύνολο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά τύπο πρόωσης σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Ιστιοπλοϊκά
- Μηχανοκίνητα σκάφη
- Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)
- Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη

Επίσης ζητήθηκε η ανάλυση για το πλήθος των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία τους, ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2025. Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2025, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.

## 1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

### 1.1. Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων για το σύνολο των συμβολαίων, εκδόθηκαν 53.766 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2025.

**Πίνακας 1:** Συνολικά συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2025

|  | Πλήθος Συμβολαίων | %             |
|--|-------------------|---------------|
| Ιστιοπλοϊκά                                      | 4.078             | 7,6%          |
| Μηχανοκίνητα                                     | 36.184            | 67,3%         |
| Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) | 1.824             | 3,4%          |
| Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη                      | 11.680            | 21,7%         |
| <b>Σύνολο</b>                                    | <b>53.766</b>     | <b>100,0%</b> |

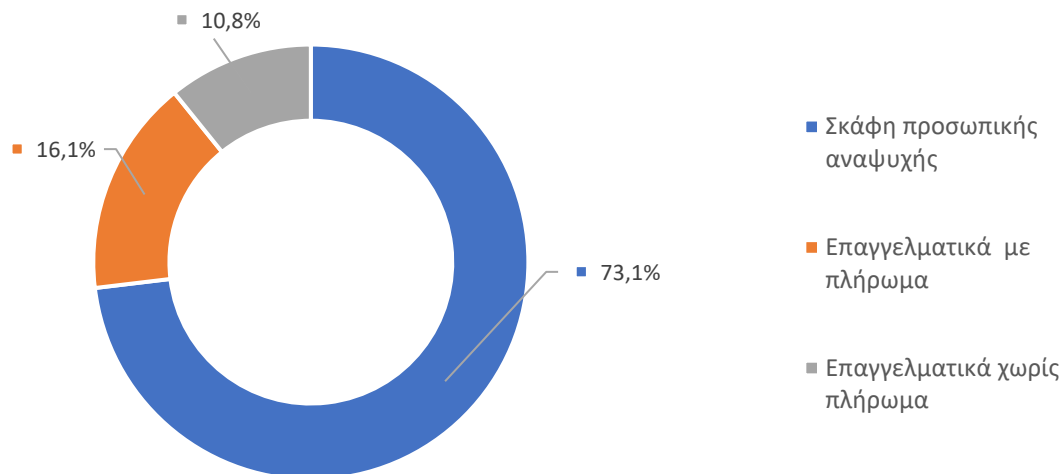
Επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 12.777 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2025, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 40.989 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2026.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 1,98 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

**Πίνακας 2:** Πλήθος πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκαφών αναψυχής 2024 - 2025

|                             | Πλήθος Συμβολαίων 2024 | %             | Πλήθος Συμβολαίων 2025 | %             | Μεταβολή %   |
|-----------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|--------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής   | 9.146                  | 72,5%         | 9.344                  | 73,1%         | +2,2%        |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα    | 1.985                  | 15,7%         | 2.051                  | 16,1%         | +3,3%        |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα | 1.485                  | 11,8%         | 1.382                  | 10,8%         | -6,9%        |
| <b>Σύνολο</b>               | <b>12.616</b>          | <b>100,0%</b> | <b>12.777</b>          | <b>100,0%</b> | <b>+1,3%</b> |

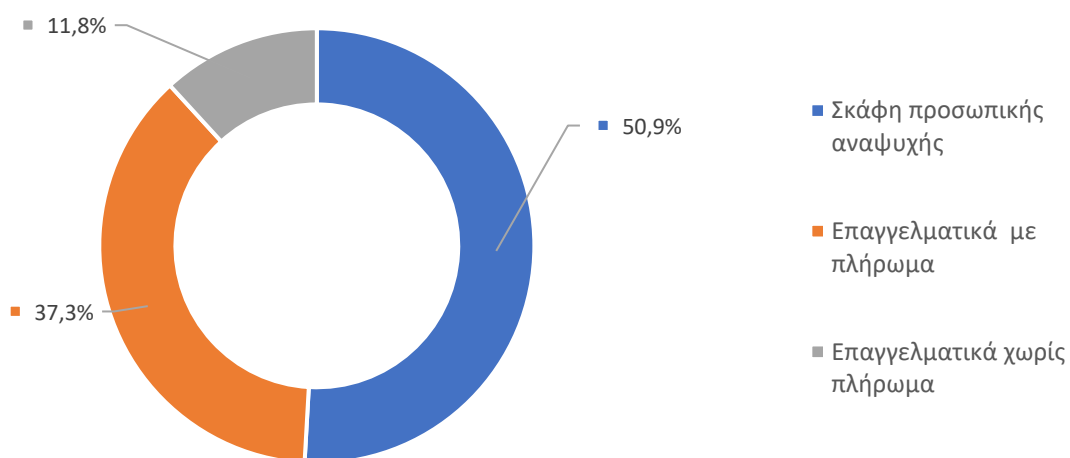
**Γράφημα 1:** Κατανομή πλήθους πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 (%)



**Πίνακας 3:** Ασφαλιζόμενη αξία πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκαφών αναψυχής 2024 – 2025

|                             | Ασφαλιζόμενη αξία 2024 (€) | %             | Ασφαλιζόμενη αξία 2025 (€) | %             | Μεταβολή %   |
|-----------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής   | 956.222.826                | 47,4%         | 1.006.327.114              | 50,9%         | +5,2%        |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα    | 829.330.384                | 41,2%         | 738.574.869                | 37,3%         | -10,9%       |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα | 229.951.273                | 11,4%         | 234.176.465                | 11,8%         | +1,8%        |
| <b>Σύνολο</b>               | <b>2.015.504.483</b>       | <b>100,0%</b> | <b>1.979.078.448</b>       | <b>100,0%</b> | <b>-1,8%</b> |

**Γράφημα 2:** Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 (%)



Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

**Πίνακας 4:** Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025

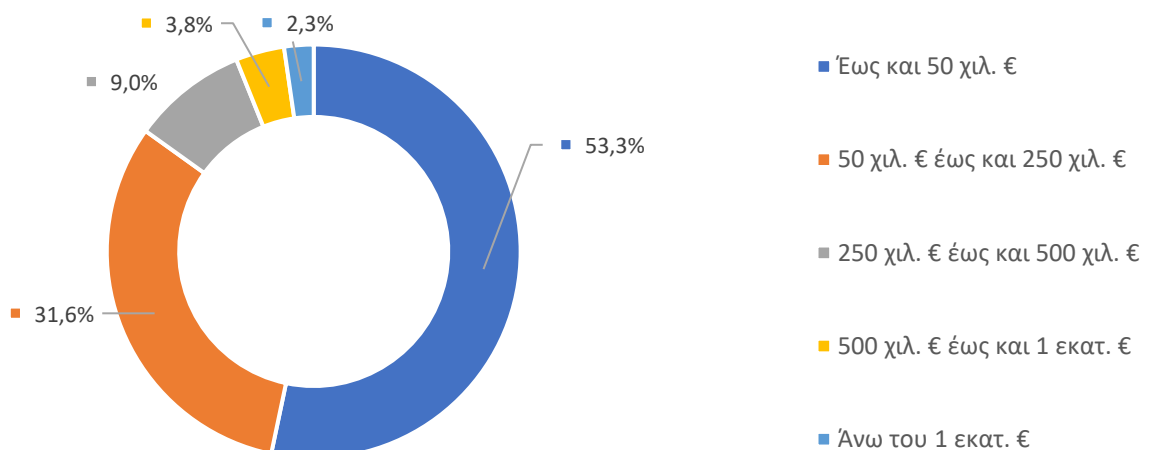
|                             | Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος | % κάλυψης    | Κάλυψη μηχανικών βλαβών | % κάλυψης    |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής   | 2.975                           | 31,8%        | 858                     | 9,2%         |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα    | 859                             | 41,9%        | 414                     | 20,2%        |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα | 115                             | 8,3%         | 278                     | 20,1%        |
| <b>Σύνολο</b>               | <b>3.949</b>                    | <b>30,9%</b> | <b>1.550</b>            | <b>12,1%</b> |

Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:

**Πίνακας 5:** Κατανομή πλήθους σκαφών πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας

|               | Έως και 50 χιλ. € | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. € | Σύνολο        |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 421               | 875                          | 328                           | 136                          | 47                | <b>1.807</b>  |
| Μηχανοκίνητα  | 6.388             | 3.159                        | 826                           | 350                          | 247               | <b>10.970</b> |
| <b>Σύνολο</b> | <b>6.809</b>      | <b>4.034</b>                 | <b>1.154</b>                  | <b>486</b>                   | <b>294</b>        | <b>12.777</b> |

**Γράφημα 3:** Κατανομή πλήθους συμβολαίων ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025 (%)

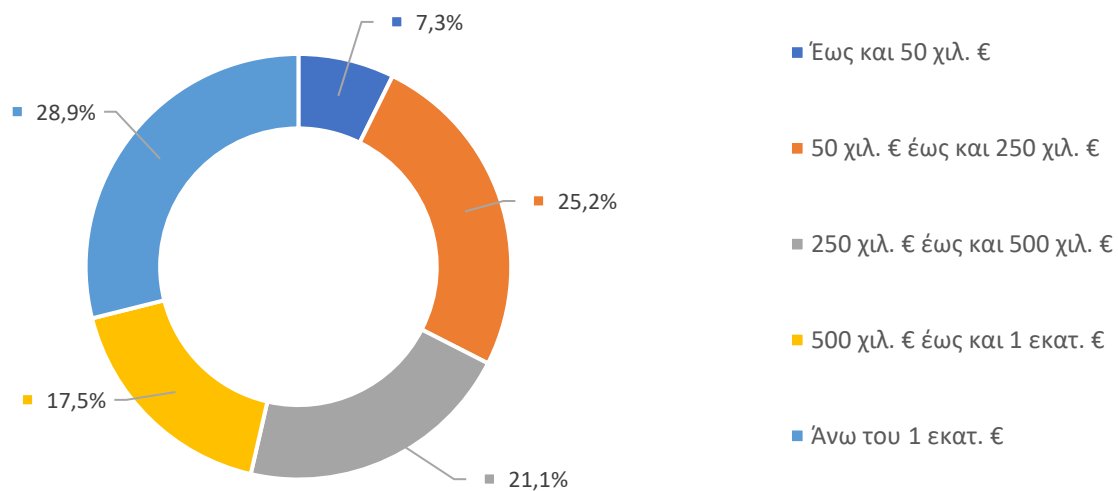


Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

**Πίνακας 6:** Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 ανά ομάδα (€)

|               | Έως και 50 χιλ. €  | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. €  | Σύνολο               |
|---------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 12.575.985         | 116.090.755                  | 122.673.697                   | 93.580.525                   | 74.363.521         | <b>419.284.483</b>   |
| Μηχανοκίνητα  | 132.664.393        | 382.181.373                  | 294.235.866                   | 252.490.109                  | 498.222.224        | <b>1.559.793.965</b> |
| <b>Σύνολο</b> | <b>145.240.378</b> | <b>498.272.128</b>           | <b>416.909.563</b>            | <b>346.070.634</b>           | <b>572.585.745</b> | <b>1.979.078.448</b> |

**Γράφημα 4:** Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά ομάδα 2025 (%)



Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

**Πίνακας 7:** Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025

|               | Έως και 50 χιλ. € | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. € | Σύνολο       |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 74                | 189                          | 85                            | 38                           | 19                | <b>405</b>   |
| Μηχανοκίνητα  | 404               | 648                          | 310                           | 147                          | 137               | <b>1.646</b> |
| <b>Σύνολο</b> | <b>478</b>        | <b>837</b>                   | <b>395</b>                    | <b>185</b>                   | <b>156</b>        | <b>2.051</b> |

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 738,6 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

**Πίνακας 8:** Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα 2025 (€)

|               | Έως και 50 χιλ. € | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. €  | Σύνολο             |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 2.542.227         | 23.147.597                   | 32.997.746                    | 27.710.846                   | 30.668.371         | <b>117.066.787</b> |
| Μηχανοκίνητα  | 7.575.856         | 88.444.267                   | 111.824.299                   | 106.014.884                  | 307.648.776        | <b>621.508.082</b> |
| <b>Σύνολο</b> | <b>10.118.083</b> | <b>111.591.864</b>           | <b>144.822.045</b>            | <b>133.725.730</b>           | <b>338.317.147</b> | <b>738.574.869</b> |

Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

**Πίνακας 9:** Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025

|               | Έως και 50 χιλ. € | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. € | Σύνολο       |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 60                | 433                          | 183                           | 72                           | 16                | <b>764</b>   |
| Μηχανοκίνητα  | 478               | 117                          | 21                            | 2                            | 0                 | <b>618</b>   |
| <b>Σύνολο</b> | <b>538</b>        | <b>550</b>                   | <b>204</b>                    | <b>74</b>                    | <b>16</b>         | <b>1.382</b> |

Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 234,2 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

**Πίνακας 10:** Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα 2025 (€)

|               | Έως και 50 χιλ. € | 50 χιλ. € έως και 250 χιλ. € | 250 χιλ. € έως και 500 χιλ. € | 500 χιλ. € έως και 1 εκατ. € | Άνω του 1 εκατ. € | Σύνολο             |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|
| Ιστιοπλοϊκά   | 2.360.000         | 61.847.053                   | 67.430.078                    | 47.729.331                   | 25.431.634        | <b>204.798.096</b> |
| Μηχανοκίνητα  | 6.990.238         | 13.966.015                   | 7.362.116                     | 1.060.000                    | -                 | <b>29.378.369</b>  |
| <b>Σύνολο</b> | <b>9.350.238</b>  | <b>75.813.068</b>            | <b>74.792.194</b>             | <b>48.789.331</b>            | <b>25.431.634</b> | <b>234.176.465</b> |

## 1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

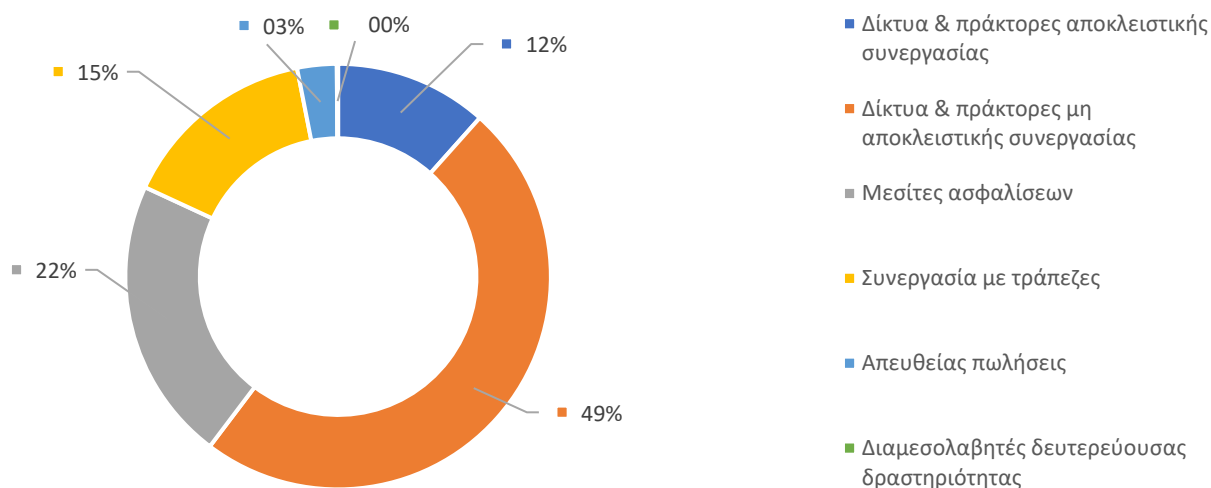
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2025, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, δίκτυα & πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (έδρα, πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν μέσω δικτύων και πρακτόρων μη αποκλειστικής συνεργασίας (48,7% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (21,6% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

**Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης 2025 (συμμετοχή % επί παραγωγής)**



## 2. Ζημιές – αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2025 δηλώθηκαν 505 ζημιές εντός του 2025. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 1,1 εκατ. € εντός του έτους, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2025 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 3,7 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2025). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

### 2.1. Καταγραφή Ζημιών – αποζημιώσεων 2025

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν:

**Πίνακας 11:** Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2025

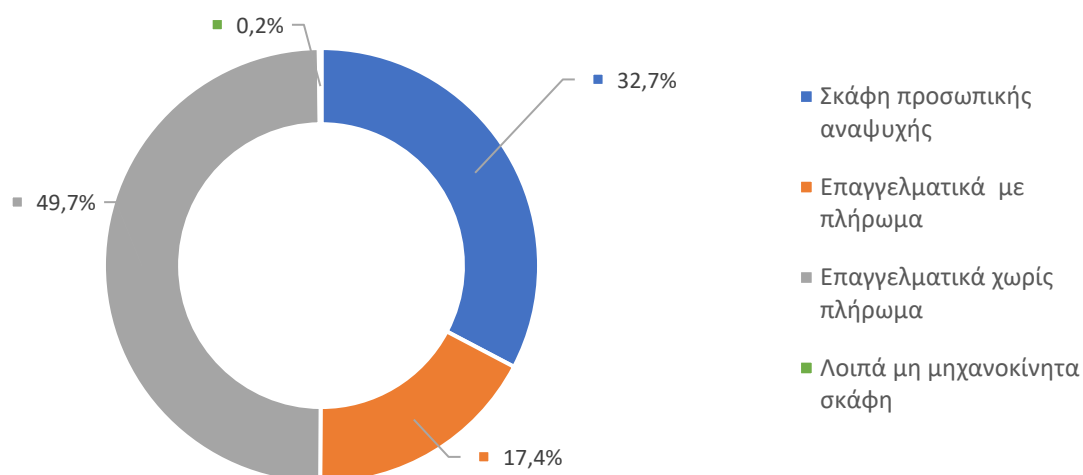
|  | Πλήθος ζημιών | Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) | Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) |
|--|---------------|------------------------------|----------------------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής                        | 165           | 312.168                      | 678.578                    |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα                         | 88            | 414.536                      | 1.800.191                  |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα                      | 251           | 363.175                      | 1.210.467                  |
| Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) | 0             | -                            | -                          |
| Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη                      | 1             | 242                          | 301                        |
| <b>Σύνολο</b>                                    | <b>505</b>    | <b>1.090.121</b>             | <b>3.689.537</b>           |

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2025 φαίνεται στον επόμενο πίνακα:

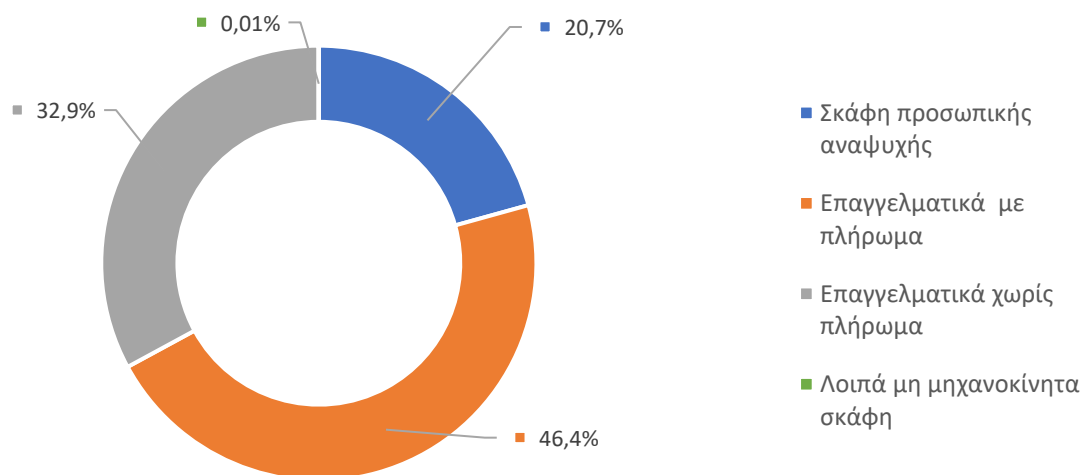
Πίνακας 12: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2025 (%)

|  | Πλήθος ζημιών | Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) | Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) |
|--|---------------|------------------------------|----------------------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής                        | 32,7%         | 28,7%                        | 18,4%                      |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα                         | 17,4%         | 38,0%                        | 48,8%                      |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα                      | 49,7%         | 33,3%                        | 32,8%                      |
| Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) | -             | -                            | -                          |
| Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη                      | 0,2%          | 0,02%                        | 0,01%                      |
| <b>Σύνολο</b>                                    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                | <b>100,0%</b>              |

Γράφημα 6: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2025 (%)



Γράφημα 7: Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες &amp; εκκρεμείς) 2025 (%)



## 2.2. επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών – αποζημιώσεων έτους 2024

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2025, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2024 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2025.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2024 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

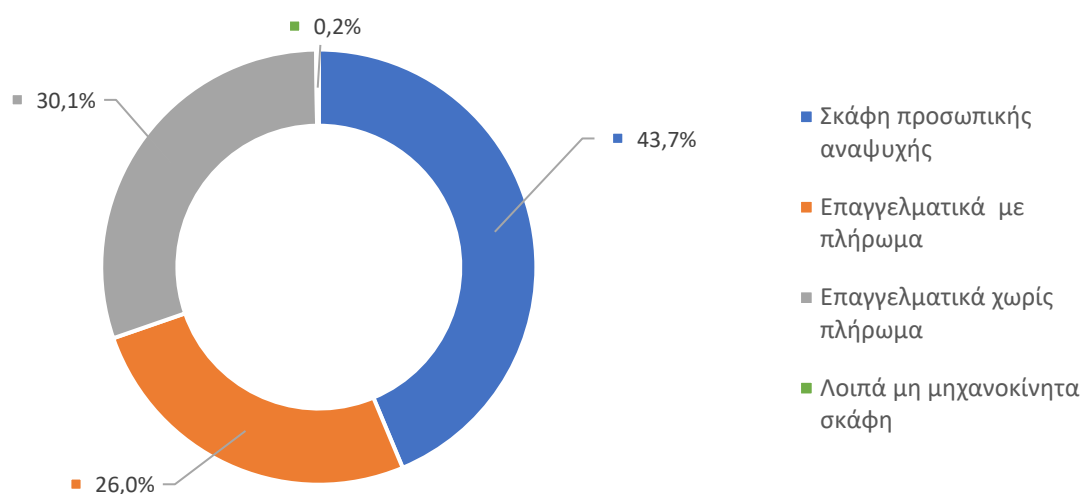
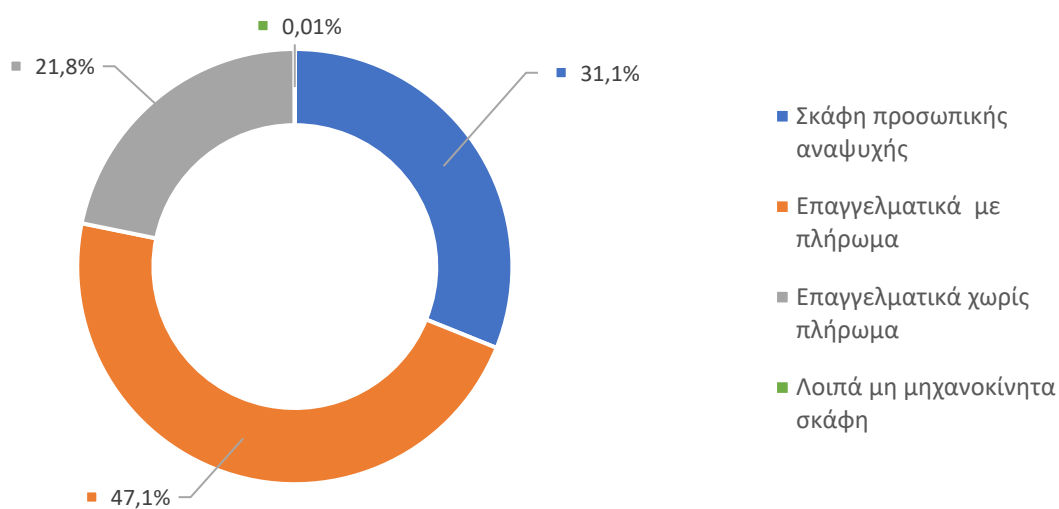
**Πίνακας 13:** Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2024 (επικαιροποίηση)

|  | Πλήθος ζημιών | Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) | Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) |
|--|---------------|------------------------------|----------------------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής                        | 209           | 908.628                      | 948.238                    |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα                         | 124           | 1.182.702                    | 1.633.991                  |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα                      | 144           | 592.260                      | 713.381                    |
| Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) | 0             | -                            | -                          |
| Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη                      | 1             | 320                          | 0                          |
| <b>Σύνολο</b>                                    | <b>478</b>    | <b>2.683.910</b>             | <b>3.295.610</b>           |

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2024 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

**Πίνακας 14:** Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2024 (επικαιροποίηση) (%)

|  | Πλήθος ζημιών | Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) | Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) |
|--|---------------|------------------------------|----------------------------|
| Σκάφη προσωπικής αναψυχής                        | 43,7%         | 33,8%                        | 28,8%                      |
| Επαγγελματικά με πλήρωμα                         | 26,0%         | 44,1%                        | 49,6%                      |
| Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα                      | 30,1%         | 22,1%                        | 21,6%                      |
| Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) | -             | -                            | -                          |
| Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη                      | 0,2%          | 0,01%                        | -                          |
| <b>Σύνολο</b>                                    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>                | <b>100,0%</b>              |

**Γράφημα 8:** Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2024 (επικαιροποίηση) (%)**Γράφημα 9:** Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2024 (επικαιροποίηση) (%)

### 2.3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2025.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2024, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025.

**Πίνακας 15:** Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024

| Αιτία Ζημιάς                             |                             | Πλήθος     | 2024 <sup>†</sup> | Πλήθος     | 2025          |
|--|-----------------------------|------------|-------------------|------------|---------------|
| 1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα       | α. από επιπλέον αντικείμενο | 17         | 3,6%              | 14         | 2,8%          |
|  | β. από σταθερό αντικείμενο  | 15         | 3,1%              | 9          | 1,8%          |
| 2. Προσάραξη                             |                             | 26         | 5,4%              | 12         | 2,4%          |
| 3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση                  |                             | 73         | 15,3%             | 38         | 7,5%          |
| 4. Φωτιά / Έκρηξη                        |                             | 10         | 2,1%              | 5          | 1,0%          |
| 5. Κλοπή                                 |                             | 16         | 3,4%              | 8          | 1,6%          |
| 6. Μηχανικές βλάβες                      |                             | 42         | 8,8%              | 24         | 4,8%          |
| 7. Κίνδυνοι αγώνων                       |                             | 1          | 0,2%              | 0          | -             |
| 8. Άσχημες καιρικές συνθήκες             |                             | 34         | 7,1%              | 26         | 5,1%          |
| 9. Αστική ευθύνη                         | α. Σωματικές βλάβες         | 34         | 7,1%              | 31         | 6,1%          |
|  | β. Υλικές ζημιές            | 36         | 7,5%              | 41         | 8,1%          |
|  | γ. Θαλάσσια ρύπανση         | 3          | 0,6%              | 0          | -             |
| 10. Κακόβουλες βλάβες                    |                             | 2          | 0,4%              | 4          | 0,8%          |
| 11. Ζημιές κατά τη μεταφορά              |                             | 0          | -                 | 1          | 0,2%          |
| 12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση |                             | 0          | -                 | 0          | -             |
| 13. Άλλες αιτίες                         |                             | 169        | 35,4%             | 292        | 57,8%         |
| <b>Σύνολο</b>                            |                             | <b>478</b> | <b>100,0%</b>     | <b>505</b> | <b>100,0%</b> |

<sup>†</sup> Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

Πίνακας 16: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024 (€)

| Αιτία Ζημιάς                             |                             | (€)              | 2024 <sup>‡</sup> | (€)              | 2025          |
|--|-----------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|
| 1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα       | α. από επιπλέον αντικείμενο | 147.333          | 5,5%              | 42.294           | 3,9%          |
|  | β. από σταθερό αντικείμενο  | 83.432           | 3,1%              | 48.816           | 4,5%          |
| 2. Προσάραξη                             |                             | 101.446          | 3,8%              | 3.630            | 0,3%          |
| 3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση                  |                             | 388.303          | 14,4%             | 47.621           | 4,4%          |
| 4. Φωτιά / Έκρηξη                        |                             | 411.723          | 15,3%             | 34.585           | 3,2%          |
| 5. Κλοπή                                 |                             | 66.756           | 2,5%              | 52.033           | 4,8%          |
| 6. Μηχανικές βλάβες                      |                             | 310.625          | 11,6%             | 111.811          | 10,2%         |
| 7. Κίνδυνοι αγώνων                       |                             | 7.302            | 0,3%              | -                | -             |
| 8. Άσχημες καιρικές συνθήκες             |                             | 40.053           | 1,5%              | 117.511          | 10,8%         |
| 9. Αστική ευθύνη                         | α. Σωματικές βλάβες         | 177.593          | 6,6%              | 3.391            | 0,3%          |
|  | β. Υλικές ζημιές            | 31.564           | 1,2%              | 28.410           | 2,6%          |
|  | γ. Θαλάσσια ρύπανση         | 2.289            | 0,1%              | -                | -             |
| 10. Κακόβουλες βλάβες                    |                             | -                | -                 | 463              | 0,04%         |
| 11. Ζημιές κατά τη μεταφορά              |                             | -                | -                 | -                | -             |
| 12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση |                             | -                | -                 | -                | -             |
| 13. Άλλες αιτίες                         |                             | 915.491          | 34,1%             | 599.556          | 55,0%         |
| <b>Σύνολο</b>                            |                             | <b>2.683.910</b> | <b>100,0%</b>     | <b>1.090.121</b> | <b>100,0%</b> |

<sup>‡</sup> Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

Πίνακας 17: Εκκρεμείς αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024 (€)

| Αιτία Ζημιάς                             |                             | (€)              | 2024 <sup>§</sup> | (€)              | 2025          |
|--|-----------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|
| 1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα       | α. από επιπλέον αντικείμενο | 18.501           | 0,6%              | 141.395          | 3,8%          |
|  | β. από σταθερό αντικείμενο  | 32.601           | 1,0%              | 21.751           | 0,6%          |
| 2. Προσάραξη                             |                             | 141.800          | 4,3%              | 186.610          | 5,1%          |
| 3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση                  |                             | 522.452          | 15,8%             | 259.917          | 7,0%          |
| 4. Φωτιά / Έκρηξη                        |                             | 994.755          | 30,2%             | 1.173.500        | 31,8%         |
| 5. Κλοπή                                 |                             | 92.558           | 2,8%              | 19.301           | 0,5%          |
| 6. Μηχανικές βλάβες                      |                             | 159.408          | 4,8%              | 91.729           | 2,5%          |
| 7. Κίνδυνοι αγώνων                       |                             | -                | -                 | -                | -             |
| 8. Άσχημες καιρικές συνθήκες             |                             | 209.298          | 6,4%              | 268.343          | 7,3%          |
| 9. Αστική ευθύνη                         | α. Σωματικές βλάβες         | 316.732          | 9,6%              | 144.871          | 3,9%          |
|  | β. Υλικές ζημιές            | 58.806           | 1,8%              | 147.180          | 4,0%          |
|  | γ. Θαλάσσια ρύπανση         | 5.312            | 0,2%              | -                | -             |
| 10. Κακόβουλες βλάβες                    |                             | 26.800           | 0,8%              | 9.280            | 0,3%          |
| 11. Ζημιές κατά τη μεταφορά              |                             | -                | -                 | 51               | 0,001%        |
| 12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση |                             | -                | -                 | -                | -             |
| 13. Άλλες αιτίες                         |                             | 716.587          | 21,7%             | 1.225.609        | 33,2%         |
| <b>Σύνολο</b>                            |                             | <b>3.295.610</b> | <b>100,0%</b>     | <b>3.689.537</b> | <b>100,0%</b> |

<sup>§</sup> Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

### 3. Υπολογισμός ασφαλιστικών δεικτών κλάδου

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στους παρακάτω πίνακες, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\begin{aligned} \text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} &= \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία} \\ &\text{ή} \\ &= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}} \end{aligned}$$

**Πίνακας 18:** Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2025

|                                  | Σκάφη προσωπικής αναψυχής | Επαγγελματικά με πλήρωμα | Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα | Σύνολο       |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|
| Μέση ζημία (€)                   | 6.005                     | 25.167                   | 6.269                       | <b>9.482</b> |
| Μέση συχνότητα (%)               | 1,8%                      | 4,3%                     | 18,2%                       | <b>3,9%</b>  |
| Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€) | 106                       | 1.080                    | 1.139                       | <b>374</b>   |

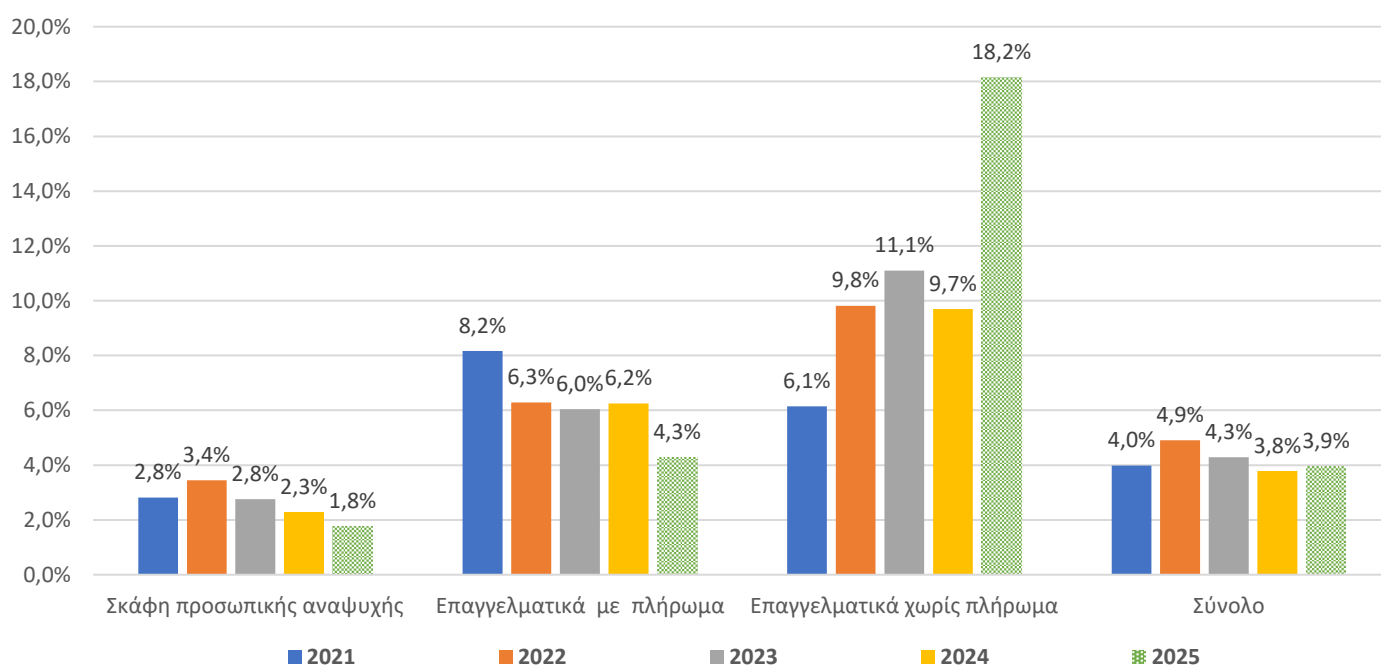
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2024, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2024 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

**Πίνακας 19: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2024**

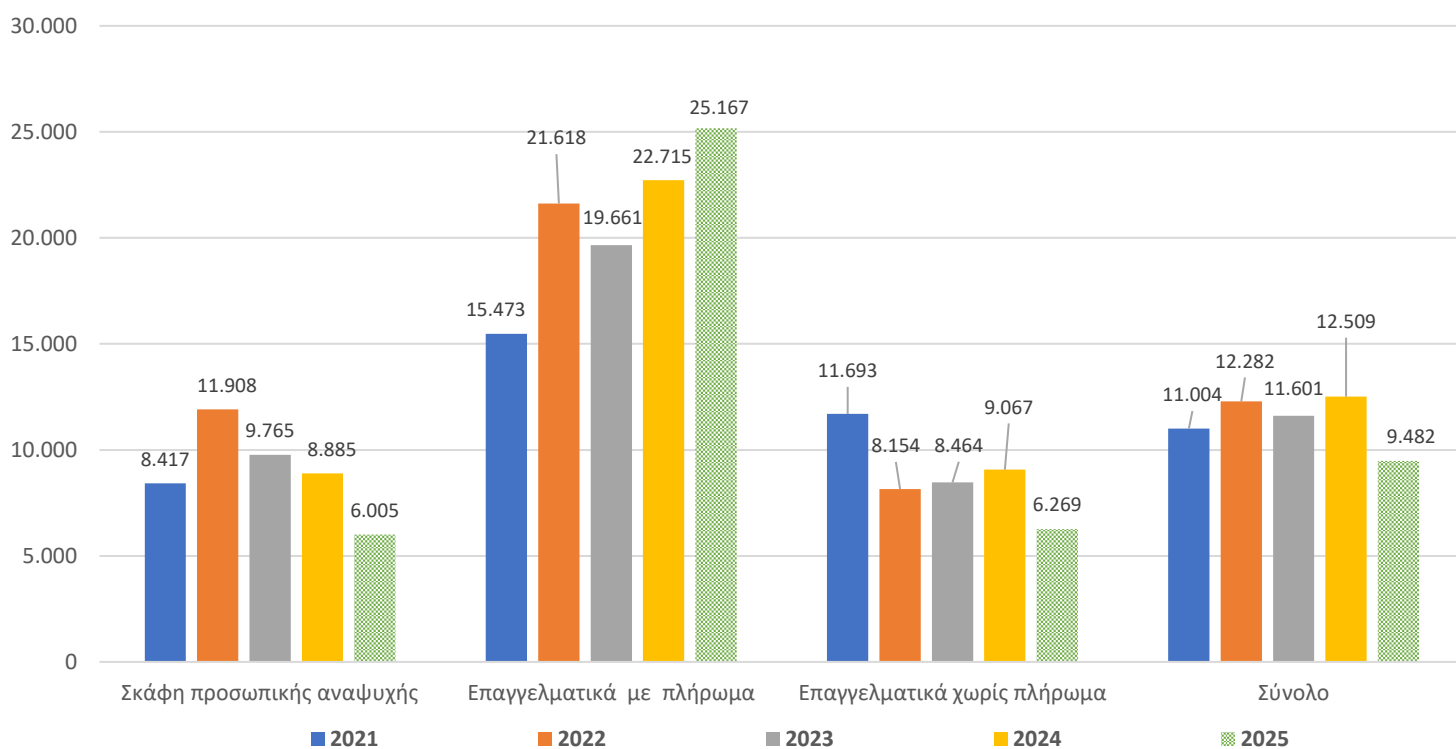
|                                  | Σκάφη προσωπικής αναψυχής | Επαγγελματικά με πλήρωμα | Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα | Σύνολο        |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------|
| Μέση ζημία (€)                   | 8.885                     | 22.715                   | 9.067                       | <b>12.509</b> |
| Μέση συχνότητα (%)               | 2,3%                      | 6,2%                     | 9,7%                        | <b>3,8%</b>   |
| Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€) | 203                       | 1.419                    | 879                         | <b>473</b>    |

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2021 - 2024 έχουν επικαιροποιηθεί ενώ οι δείκτες του 2025 αποτελούν πρώτη εκτίμηση.

**Γράφημα 10: Μέση συχνότητα (%)**



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)



#### 4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

##### 4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2017 – 2025). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

**Πίνακας 20:** Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

|                              |      | Έτος Πληρωμών <sup>5</sup> |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------|------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| €                            |      | 2017                       | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
| Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων | 2017 | 1.105.676                  | 3.770.982 | 2.124.806 | 87.975    | 286.996   | 177.209   | 343.565   | 144.761   | 37.627    |
|                              | 2018 |                            | 2.899.707 | 4.210.448 | 1.108.513 | 457.144   | 515.580   | 227.869   | 626.522   | 295.061   |
|                              | 2019 |                            |           | 797.930   | 2.303.589 | 2.136.176 | 310.777   | 674.348   | 135.657   | 187.795   |
|                              | 2020 |                            |           |           | 1.788.490 | 2.758.395 | 938.449   | 918.281   | 655.643   | 211.087   |
|                              | 2021 |                            |           |           |           | 779.184   | 2.813.256 | 1.611.724 | 840.265   | 1.217.034 |
|                              | 2022 |                            |           |           |           |           | 800.571   | 2.552.924 | 955.711   | 3.053.184 |
|                              | 2023 |                            |           |           |           |           |           | 719.476   | 2.237.686 | 1.246.776 |
|                              | 2024 |                            |           |           |           |           |           |           | 1.155.460 | 2.434.796 |
|                              | 2025 |                            |           |           |           |           |           |           |           | 1.092.939 |

<sup>5</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 21: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

| Έτος Πληρωμών <sup>6</sup>   |      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              | €    | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
| Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων | 2017 | 2.173.183 | 2.589.360 | 2.105.296 | 1.552.343 | 1.551.902 | 1.438.750 | 1.399.619 | 1.281.888 | 1.209.920 |
|                              | 2018 |           | 3.914.008 | 4.188.140 | 1.666.426 | 1.981.931 | 1.800.311 | 1.259.322 | 899.628   | 445.748   |
|                              | 2019 |           |           | 4.956.039 | 4.786.934 | 2.887.102 | 2.846.878 | 2.587.545 | 2.700.423 | 2.692.151 |
|                              | 2020 |           |           |           | 2.888.322 | 2.054.662 | 2.131.679 | 1.823.588 | 1.395.074 | 1.119.584 |
|                              | 2021 |           |           |           |           | 3.429.839 | 2.538.578 | 2.651.963 | 2.421.727 | 1.432.548 |
|                              | 2022 |           |           |           |           |           | 3.436.348 | 3.299.286 | 3.973.512 | 2.679.834 |
|                              | 2023 |           |           |           |           |           |           | 2.048.151 | 3.350.592 | 2.636.298 |
|                              | 2024 |           |           |           |           |           |           |           | 3.696.186 | 3.238.788 |
|                              | 2025 |           |           |           |           |           |           |           |           | 3.770.007 |

<sup>6</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 22: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

|                              |      | Έτος Πληρωμών <sup>7</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων |      | 2017                       | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|                              | 2017 | 106                        | 158  | 22   | 9    | 5    | 4    | 4    | 8    | 3    |
|                              | 2018 |                            | 153  | 188  | 73   | 29   | 21   | 11   | 14   | 6    |
|                              | 2019 |                            |      | 132  | 172  | 47   | 25   | 23   | 17   | 16   |
|                              | 2020 |                            |      |      | 123  | 157  | 53   | 27   | 26   | 15   |
|                              | 2021 |                            |      |      |      | 119  | 203  | 84   | 37   | 43   |
|                              | 2022 |                            |      |      |      |      | 110  | 195  | 70   | 45   |
|                              | 2023 |                            |      |      |      |      |      | 102  | 196  | 75   |
|                              | 2024 |                            |      |      |      |      |      |      | 114  | 161  |
|                              | 2025 |                            |      |      |      |      |      |      |      | 201  |

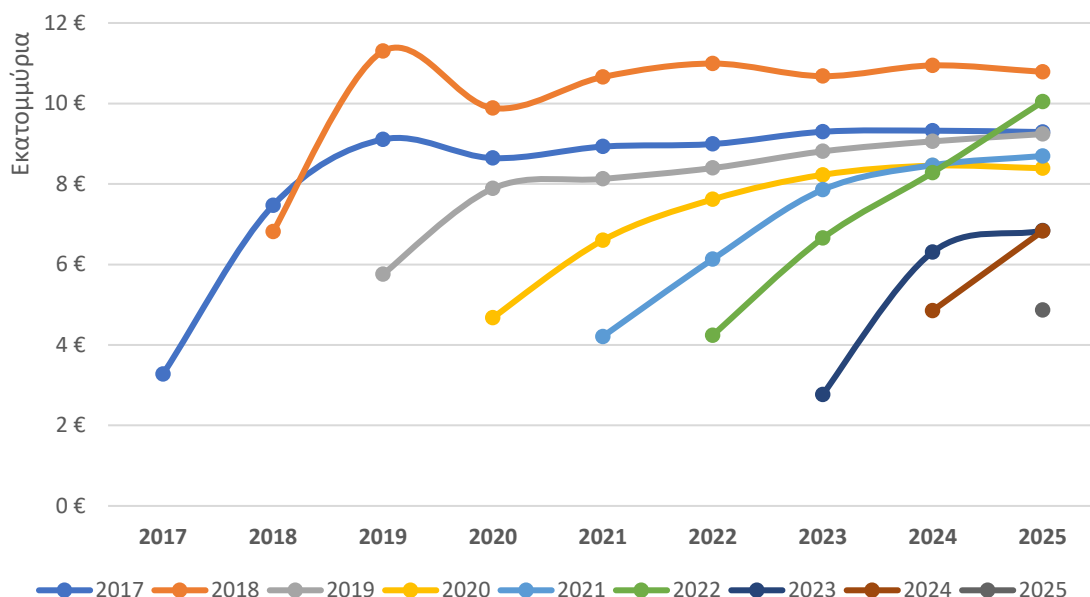
<sup>7</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το πλήθος των ζημιών πληρώθηκαν κι έκλεισαν εντός του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 23: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

|                              |      | Έτος Πληρωμών <sup>8</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων |      | 2017                       | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|                              | 2017 | 183                        | 101  | 73   | 64   | 47   | 31   | 28   | 24   | 19   |
|                              | 2018 |                            | 195  | 164  | 119  | 93   | 69   | 56   | 39   | 31   |
|                              | 2019 |                            |      | 231  | 158  | 118  | 107  | 95   | 71   | 52   |
|                              | 2020 |                            |      |      | 194  | 161  | 140  | 146  | 126  | 92   |
|                              | 2021 |                            |      |      |      | 251  | 202  | 188  | 189  | 147  |
|                              | 2022 |                            |      |      |      |      | 246  | 243  | 203  | 164  |
|                              | 2023 |                            |      |      |      |      |      | 285  | 246  | 186  |
|                              | 2024 |                            |      |      |      |      |      |      | 287  | 231  |
|                              | 2025 |                            |      |      |      |      |      |      |      | 300  |

<sup>8</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

**Γράφημα 12 :** Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου (συσσωρευθείσες πληρωθείσες και εκκρεμείς)



#### 4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

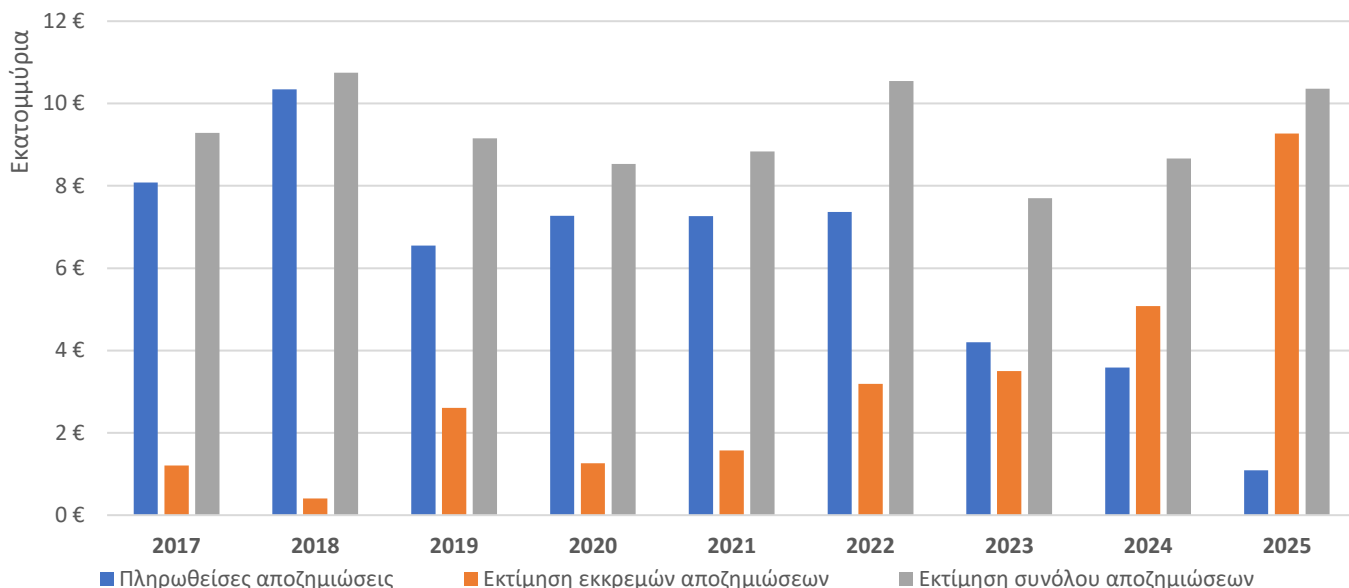
Πίνακας 24: Συγκεντρωτικά στοιχεία ποσών αποζημιώσεων (€)

|              | Σύνολο ζημιών (€)<br>(Συσσωρευθείσες<br>πληρωθείσες &<br>εκκρεμείς) | Συσσωρευθείσες<br>πληρωθείσες<br>αποζημιώσεις (€) | Επανεκτίμηση<br>συνόλου ζημιών<br>(€) | Εκτίμηση εκκρεμών<br>ζημιών (€) | Ποσοστό<br>εκκρεμότητας |       |
|--------------|---|---|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------|
|              | α   | β   | γ                                     | (γ - β)                         | (γ - β) / γ             |       |
| Έτος έκδοσης | 2017  | 9.289.516   | 8.079.596                             | 9.289.516                       | 1.209.920               | 13,0% |
|              | 2018  | 10.786.591  | 10.340.843                            | 10.746.863                      | 406.020                 | 3,8%  |
|              | 2019  | 9.238.423   | 6.546.271                             | 9.150.999                       | 2.604.727               | 28,5% |
|              | 2020  | 8.389.929   | 7.270.345                             | 8.528.434                       | 1.258.090               | 14,8% |
|              | 2021  | 8.694.010   | 7.261.462                             | 8.835.943                       | 1.574.481               | 17,8% |
|              | 2022  | 10.042.225  | 7.362.391                             | 10.550.011                      | 3.187.620               | 30,2% |
|              | 2023  | 6.840.235   | 4.203.937                             | 7.701.828                       | 3.497.891               | 45,4% |
|              | 2024  | 6.829.044   | 3.590.256                             | 8.666.040                       | 5.075.784               | 58,6% |
|              | 2025  | 4.862.946   | 1.092.939                             | 10.360.616                      | 9.267.677               | 89,5% |

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13 : Εκτίμηση χρονικής εξέλιξης αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας και της πληρωθείσας ζημίας μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

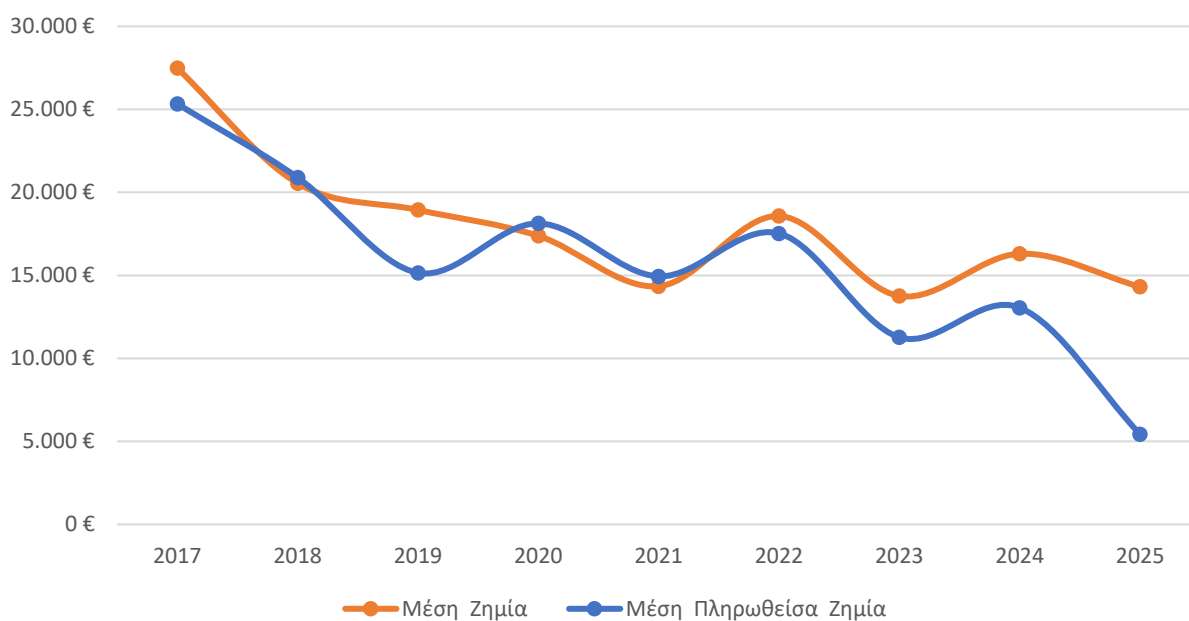
**Πίνακας 25:** Υπολογισμός μέσης ζημίας (€)

|      | Μέση Ζημία | Μέση Πληρωθείσα Ζημία |
|------|------------|-----------------------|
| 2017 | 27.484     | 25.328                |
| 2018 | 20.552     | 20.891                |
| 2019 | 18.942     | 15.153                |
| 2020 | 17.382     | 18.131                |
| 2021 | 14.347     | 14.941                |
| 2022 | 18.578     | 17.530                |
| 2023 | 13.758     | 11.271                |
| 2024 | 16.303     | 13.055                |
| 2025 | 14.315     | 5.438                 |

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

**Γράφημα 14 :** Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας (€)



18 Μαΐου 2026