



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Έρευνα Έτους 2022

Executive Summary

Στοιχεία της έρευνας

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Συμμετοχή στην έρευνα

- 14 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις
- 94,5% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων του κλάδου ασφάλισης Σκαφων Αναψυχής

Ευρήματα της έρευνας

	2022
ο Πλήθος συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής	11.166
ο Σύνολο ασφαλιζόμενης αξίας (€)	1.724.192.199
ο Αυτόνομα συμβόλαια αστικής ευθύνης	28.494
ο Πλήθος δηλωθεισών ζημιών	379
ο Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	748.579
ο Απόθεμα εκκρεμών ζημιών (€)	3.326.204

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2022 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 14 ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 94,5% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2022. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις - μέλη.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2022. Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2022, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.

Επισημαίνεται επίσης, ότι σύμφωνα με τον νέο Νόμο 4926/2022 (ΦΕΚ Α' 82 /20.4.2022), με τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 3, επαναπροσδιορίζεται και αλλάζει το μέχρι πρότινος ισχύον θεσμικό πλαίσιο (βλ. άρθρο 14 παρ.4 του ν. 4256/2014) για την υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 «Ο.Χ.» (gross tonnage/gt).

Συγκεκριμένα προβλέπεται αύξηση του ισχύοντος ελάχιστου υποχρεωτικού ορίου κάλυψης ανά θύμα και ανά συμβάν για την κάλυψη της αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες ή θάνατο από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα, και επιπλέον ορίζεται συνολικό όριο ανά ασφαλιστική περίοδο για κάθε προσφερόμενη κάλυψη, ως εξής:

- α.** Για τα πλοία αναψυχής, ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:
- αα.** αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων: 150.000 € ανά πρόσωπο, 700.000 € ανά συμβάν και 2.100.000 € συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,
- αβ.** αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: 150.000 € ανά συμβάν και 450.000 € συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,
- αγ.** αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης: 150.000 € ανά συμβάν και 450.000 € συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης.
- β.** Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:
- βα.** αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων 150.000 € ανά πρόσωπο, 1.500.000 € ανά συμβάν και 4.500.000 € συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,
- ββ.** αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: 150.000 € ανά συμβάν και 450.000€ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,
- βγ.** αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, 150.000 € ανά συμβάν και 450.000 € συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης.

1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1. Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 11.166 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2022, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 28.494 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2023.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 1,72 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

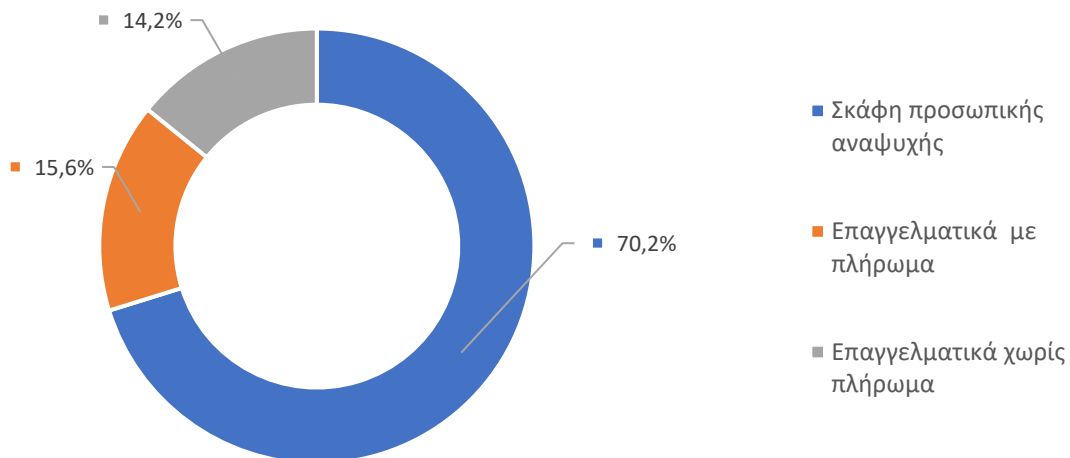
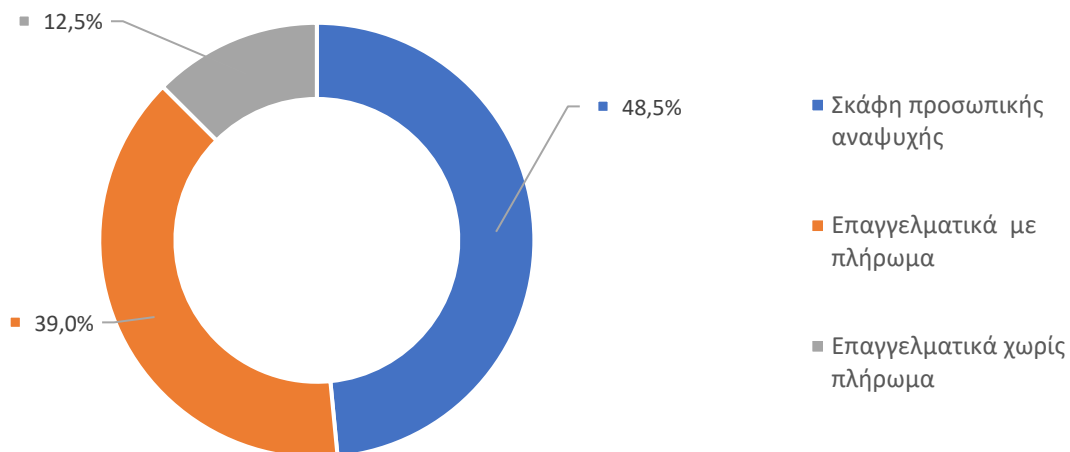
Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2022

	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	7.840	70,2%	835.794.980	48,5%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.742	15,6%	672.492.608	39,0%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.584	14,2%	215.904.612	12,5%
Σύνολο	11.166	100,0%	1.724.192.200	100,0%

Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2022

	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	1.239	15,8%	1.035	13,2%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	538	30,9%	455	26,1%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	50	3,2%	158	10,0%
Σύνολο	1.827	16,4%	1.648	14,8%

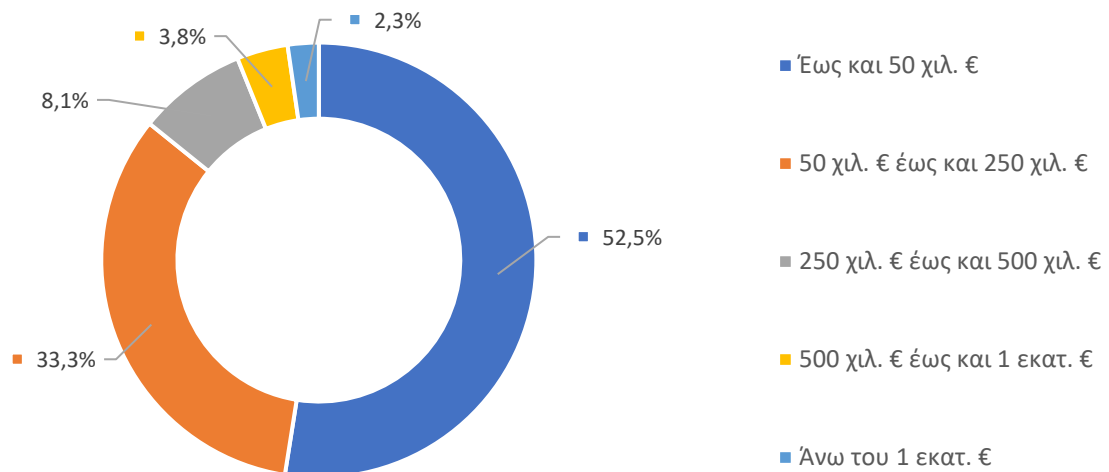
Γράφημα 1: Κατανομή πλήθους συμβολαίων (%)**Γράφημα 2:** Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας (%)

Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:

Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2022 ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	573	1.119	280	88	22	2.082
Μηχανοκίνητα	5.288	2.600	620	340	236	9.084
Σύνολο	5.861	3.719	900	428	258	11.166

Γράφημα 3: Κατανομή πλήθους συμβολαίων ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας (%)

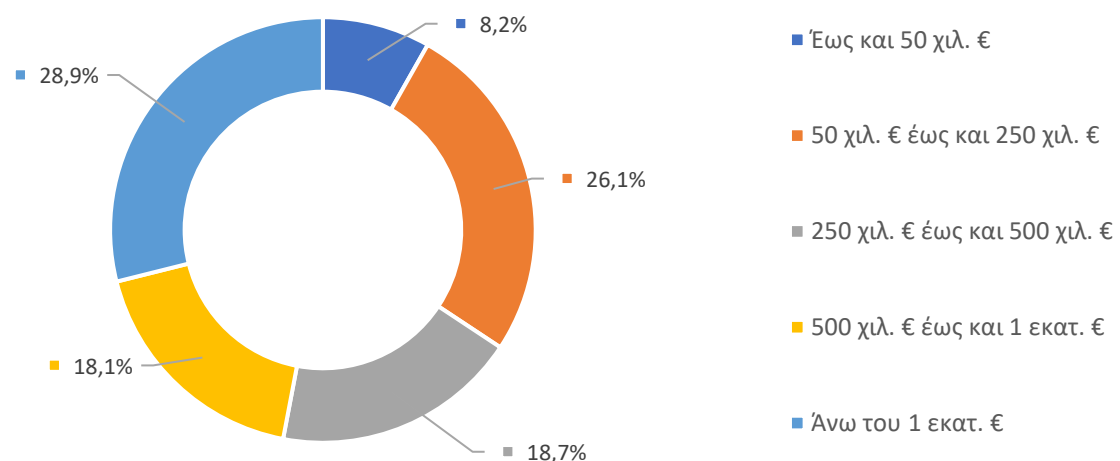


Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2022 ανά ομάδα (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	17.948.290	140.124.572	102.420.256	58.311.102	39.392.901	358.197.121
Μηχανοκίνητα	123.482.489	309.823.090	220.006.436	254.539.592	458.143.472	1.365.995.079
Σύνολο	141.430.779	449.947.662	322.426.692	312.850.694	497.536.373	1.724.192.200

Γράφημα 4: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά ομάδα (%)



Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 672,5 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2022

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	82	176	54	30	18	360
Μηχανοκίνητα	272	561	258	162	129	1.382
Σύνολο	354	737	312	192	147	1.742

Πίνακας 6: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα 2022 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	2.662.463	21.162.233	20.615.053	20.706.674	31.831.241	96.977.664
Μηχανοκίνητα	6.810.905	76.765.632	93.930.985	126.884.692	271.122.729	575.514.944
Σύνολο	9.473.368	97.927.865	114.546.038	147.591.366	302.953.970	672.492.608

Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 215,9 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2022

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	162	676	181	40	0	1.059
Μηχανοκίνητα	419	89	17	0	0	525
Σύνολο	581	765	198	40	0	1.584

Πίνακας 8: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα 2022 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	5.734.797	89.070.742	66.348.875	25.844.754	0	186.999.168
Μηχανοκίνητα	12.604.792	10.732.804	5.567.848	0	0	28.905.444
Σύνολο	18.339.589	99.803.546	71.916.723	25.844.754	0	215.904.612

1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

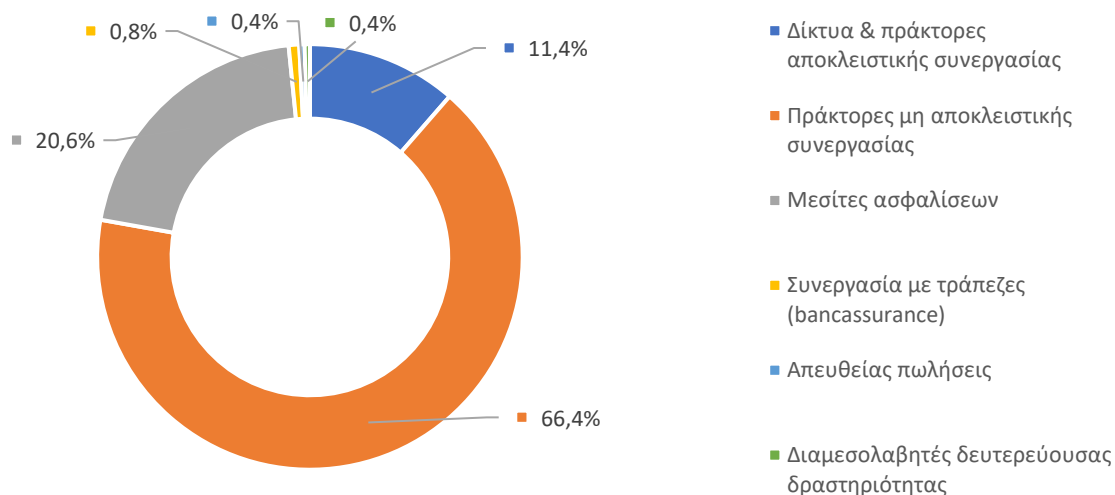
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2022, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν η μη αποκλειστική συνεργασία με πράκτορες (66,4% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (20,6% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης συμμετοχή (%)



2. Ζημιές – αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2022 δηλώθηκαν 379 ζημιές εντός του 2022. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 0,7 εκατ. € εντός του 2022, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2022 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 3,3 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2022). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1. Καταγραφή Ζημιών – αποζημιώσεων

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν:

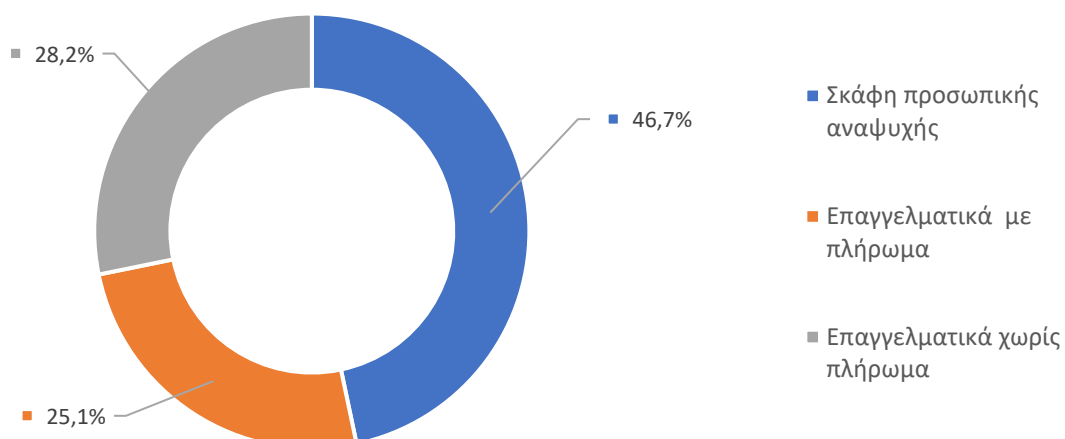
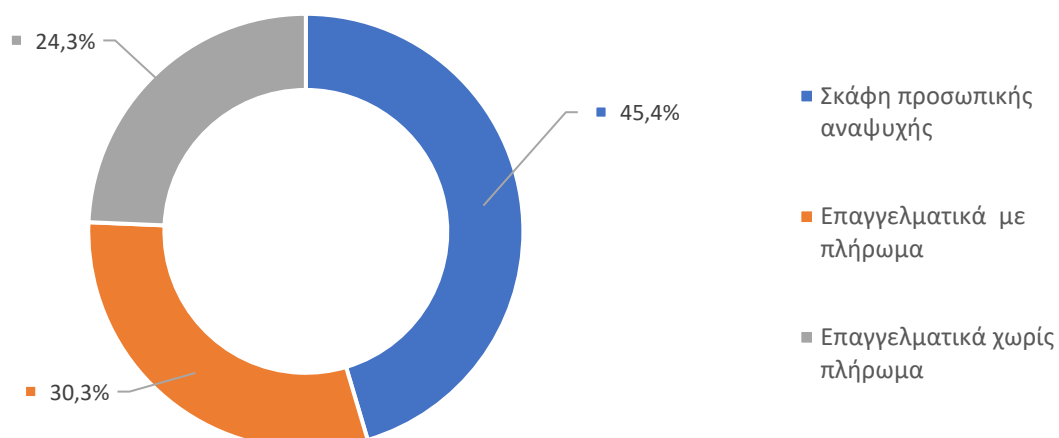
Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2022

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	177	361.954	1.488.372
Επαγγελματικά με πλήρωμα	95	232.162	1.000.999
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	107	154.463	836.834
Σύνολο	379	748.579	3.326.204

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2022 φαίνεται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 10: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2022 (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	46,7%	48,4%	44,7%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	25,1%	31,0%	30,1%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	28,2%	20,6%	25,2%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 6: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2022 (%)**Γράφημα 7:** Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2022 (%)

2.2. επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών – αποζημιώσεων έτους 2021

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2022, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2021 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2022.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2021 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2021 (επικαιροποίηση)

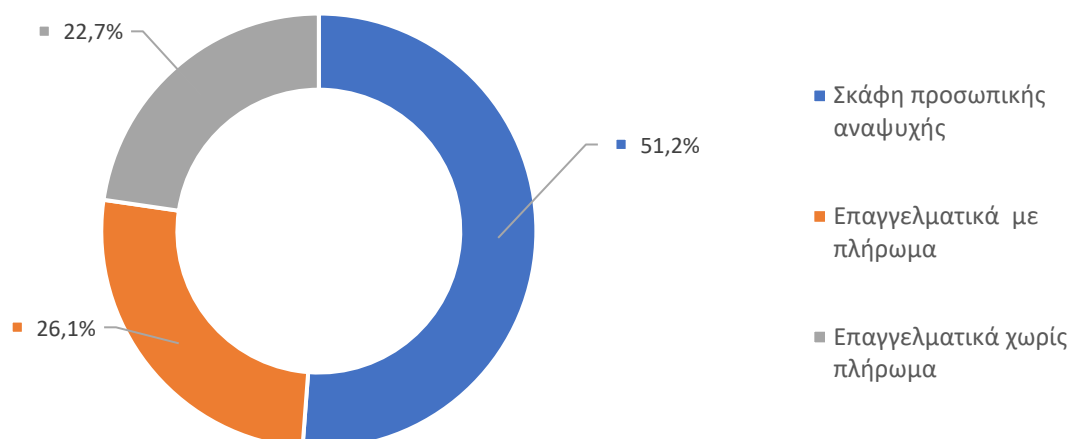
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	237	1.090.748	904.153
Επαγγελματικά με πλήρωμα	121	1.106.281	765.944
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	105	199.938	1.027.821
Σύνολο	463	2.396.967	2.697.918

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2021 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

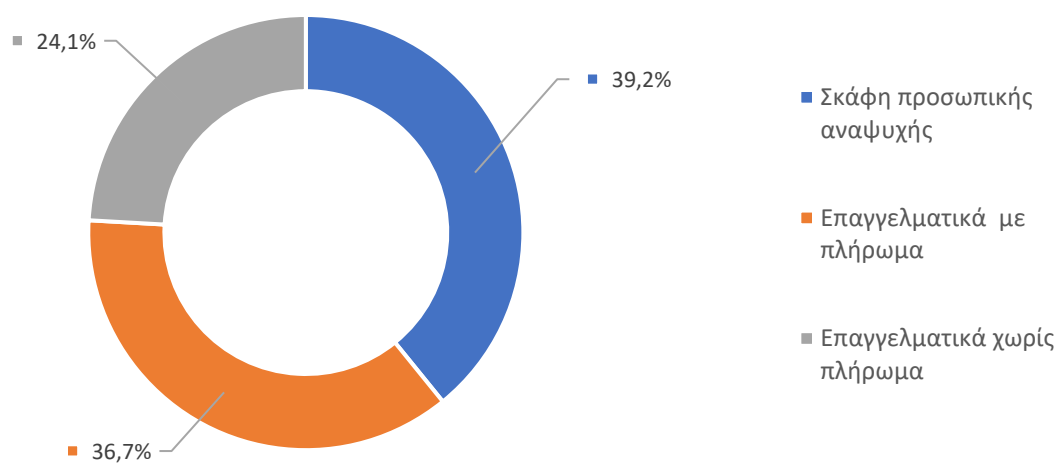
Πίνακας 12: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2021 (επικαιροποίηση) (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	51,2%	45,5%	33,5%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	26,1%	46,2%	28,4%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	22,7%	8,3%	38,1%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 8: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2021 (επικαιροποίηση) (%)



Γράφημα 9: Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2021 (επικαιροποίηση) (%)



2.3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2022.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2021, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2022.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτους 2022 – επικαιροποίηση 2021

Αιτία Ζημιάς		Πλήθος	2022	Πλήθος	2021 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	11	2,9%	32	6,9%
	β. από σταθερό αντικείμενο	4	1,0%	7	1,5%
2. Προσάραξη		22	5,8%	35	7,6%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		86	22,7%	59	12,7%
4. Φωτιά / Έκρηξη		6	1,6%	2	0,4%
5. Κλοπή		9	2,4%	10	2,2%
6. Μηχανικές βλάβες		9	2,4%	5	1,1%
7. Κίνδυνοι αγώνων		0	0,0%	3	0,7%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		24	6,3%	26	5,6%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	14	3,7%	32	6,9%
	β. Υλικές ζημιές	54	14,2%	36	7,8%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	1	0,3%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		1	0,3%	2	0,4%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		2	0,5%	39	8,4%
13. Άλλες αιτίες		136	35,9%	175	37,8%
Σύνολο		379	100,0%	463	100,0%

¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2022

Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2022 – επικαιροποίηση 2021 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2022	(€)	2021 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	65.172	8,7%	63.885	2,7%
	β. από σταθερό αντικείμενο	15.830	2,1%	19.414	0,8%
2. Προσάραξη		62.761	8,4%	133.377	5,6%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		75.783	10,1%	272.404	11,4%
4. Φωτιά / Έκρηξη		205	0,03%	11.547	0,5%
5. Κλοπή		36.040	4,8%	3.064	0,1%
6. Μηχανικές βλάβες		28.260	3,8%	11.905	0,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		0	0,0%	12.909	0,5%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		67.077	9,0%	75.607	3,2%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	2.678	0,4%	22.514	0,9%
	β. Υλικές ζημιές	53.182	7,1%	106.141	4,4%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	4.626	0,6%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		0	0,0%	600	0,03%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		1.983	0,3%	53.677	2,2%
13. Άλλες αιτίες		334.982	44,7%	1.609.923	67,2%
Σύνολο		748.579	100,0%	2.396.967	100,0%

² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2022

Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2022 – επικαιροποίηση 2021 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2022	(€)	2021 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	10.000	0,3%	65.400	2,4%
	β. από σταθερό αντικείμενο	0	0,0%	11.500	0,4%
2. Προσάραξη		576.502	17,3%	594.500	22,0%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		606.676	18,2%	156.538	5,8%
4. Φωτιά / Έκρηξη		401.045	12,1%	0	0,0%
5. Κλοπή		8.951	0,3%	111.636	4,2%
6. Μηχανικές βλάβες		67.601	2,0%	156.000	5,8%
7. Κίνδυνοι αγώνων		0	0,0%	0	0,0%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		153.050	4,6%	65.055	2,4%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	272.650	8,2%	58.785	2,2%
	β. Υλικές ζημιές	148.576	4,5%	104.742	3,9%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	150.000	4,5%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		3.900	0,1%	3.600	0,1%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		22.050	0,7%	459.500	17,0%
13. Άλλες αιτίες		905.203	27,2%	910.662	33,8%
Σύνολο		3.326.204	100,0%	2.697.918	100,0%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2022

3. Υπολογισμός ασφαλιστικών δεικτών κλάδου

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στους παρακάτω πίνακες, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\begin{aligned} \text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} &= \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία} \\ &\text{ή} \\ &= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}} \end{aligned}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2022

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	10.454	12.981	9.264	10.751
Μέση συχνότητα (%)	2,26%	5,45%	6,76%	3,39%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	236	708	626	365

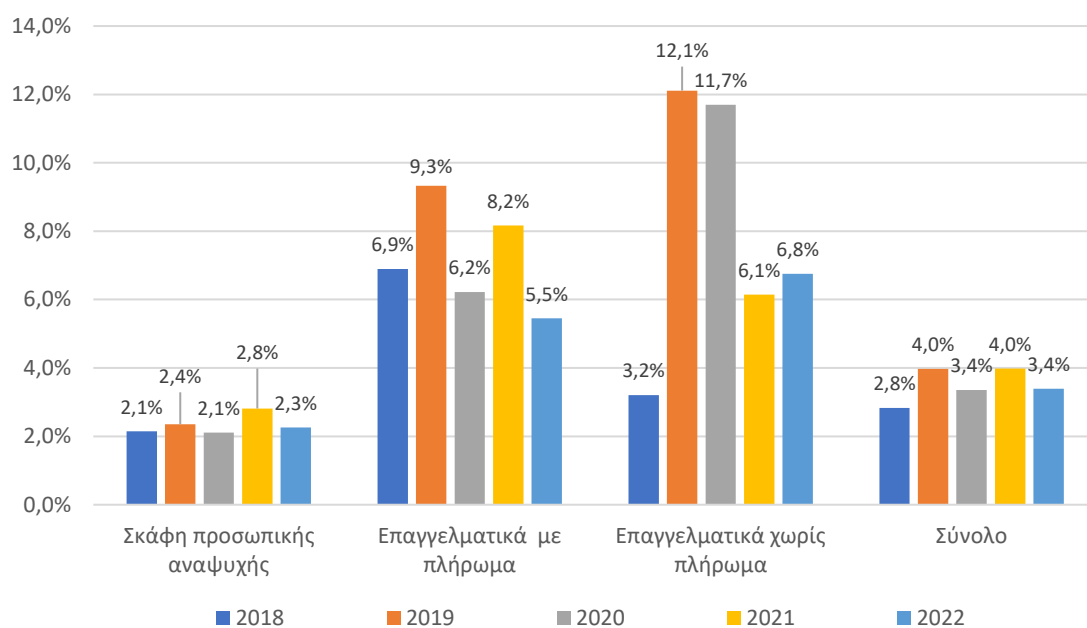
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2021, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2021 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2021

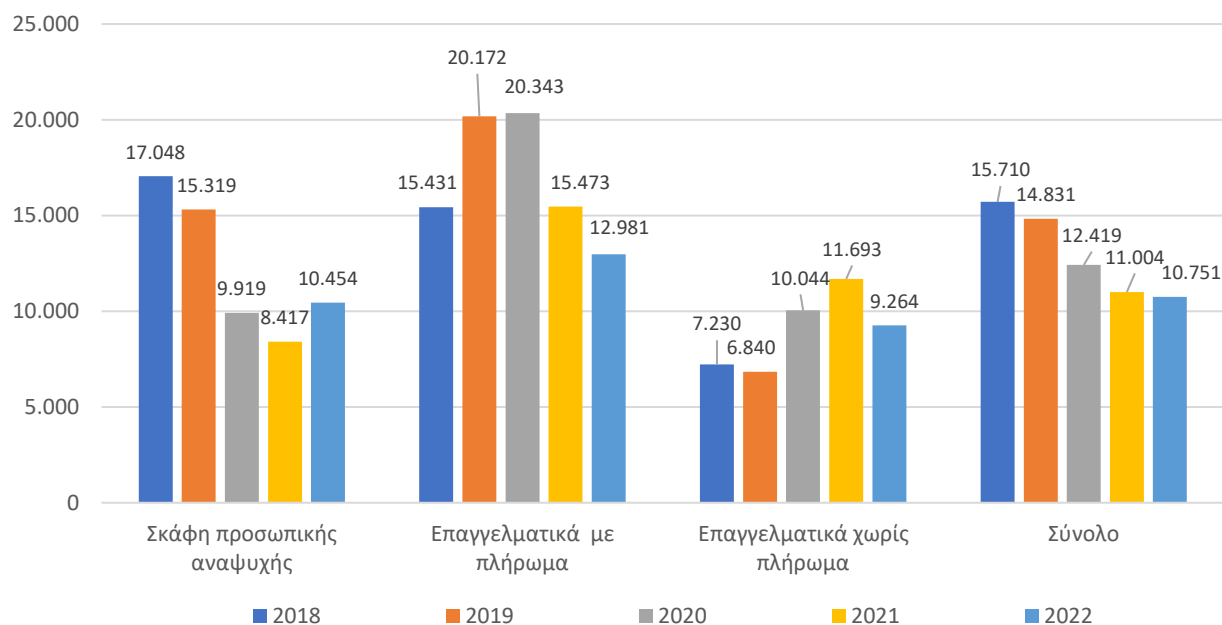
	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	8.417	15.473	11.693	11.004
Μέση συχνότητα (%)	2,81%	8,16%	6,14%	3,99%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	237	1.263	718	439

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2021, 2020, 2019 και 2018 έχουν επικαιροποιηθεί.

Γράφημα 10: Μέση συχνότητα (%)



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)



4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2014 – 2022). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος Πληρωμών ⁴								
€		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2014	1.998.036,07	3.072.574,00	980.108,96	349.593,86	150.115,68	311.315,78	427.016,82	116.875,25	7.997,93
	2015		1.178.135,39	2.571.962,78	537.215,55	88.231,71	102.701,27	32.096,90	6.758,67	9.457,14
	2016			1.466.525,72	4.056.805,83	1.894.359,50	683.465,02	35.661,59	49.498,19	96.208,75
	2017				1.062.822,17	3.846.037,58	2.163.377,66	65.522,52	274.952,20	157.464,71
	2018					2.910.464,42	4.166.098,52	894.626,74	313.310,76	470.374,37
	2019						929.499,52	2.721.927,74	2.132.627,08	239.934,26
	2020							1.853.019,71	2.872.748,37	887.483,07
	2021								953.373,21	2.913.919,50
	2022									907.654,32

⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2014, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2014, του 2015 κ.ο.κ.

Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

Έτος Πληρωμών ⁵										
	€	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2014	2.900.984,40	3.652.125,22	2.639.750,74	2.059.226,26	2.059.592,25	1.785.980,50	1.156.104,31	969.020,60	933.199,28
	2015		2.437.135,50	1.024.217,83	572.508,28	519.716,94	427.634,88	447.040,54	454.514,88	349.379,81
	2016			3.770.836,33	2.597.444,77	2.745.079,45	2.403.056,46	1.143.894,78	1.184.349,01	914.254,93
	2017				2.446.825,24	2.580.039,59	1.738.568,14	1.191.301,70	1.328.222,59	1.215.978,72
	2018					4.697.657,94	3.880.183,72	1.327.386,05	1.767.694,53	1.618.415,95
	2019						5.499.576,55	4.802.795,79	2.701.428,60	2.649.249,20
	2020							3.114.385,96	1.717.455,47	1.618.695,63
	2021								4.435.711,41	2.574.149,75
	2022									3.495.811,42

⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2014, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2014, του 2015 κ.ο.κ.

Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος Πληρωμών ⁶								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	2014	168	189	34	14	9	7	4	2	1
	2015		142	179	39	11	9	3	4	3
	2016			151	201	38	9	8	8	10
	2017				120	181	23	7	8	4
	2018					182	192	51	13	11
	2019						147	211	45	20
	2020							150	192	42
	2021								156	228
	2022									147

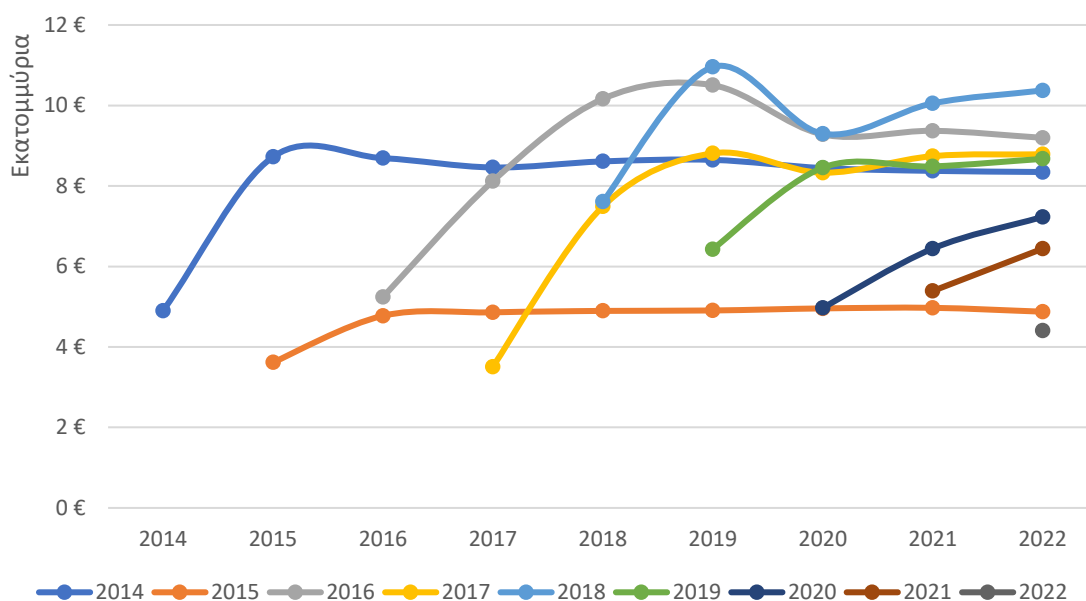
⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2014, το πλήθος των ζημιών πληρώθηκαν κι έκλεισαν εντός του 2014, του 2015 κ.ο.κ.

Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος Πληρωμών ⁷								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2014	181	107	58	51	43	33	28	24	11
	2015		161	80	48	37	23	20	16	5
	2016			203	125	69	60	45	39	10
	2017				211	84	50	42	34	16
	2018					194	124	79	68	49
	2019						267	143	101	85
	2020							225	147	119
	2021								279	201
	2022									263

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2014, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2014, του 2015 κ.ο.κ.

Γράφημα 12 : Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

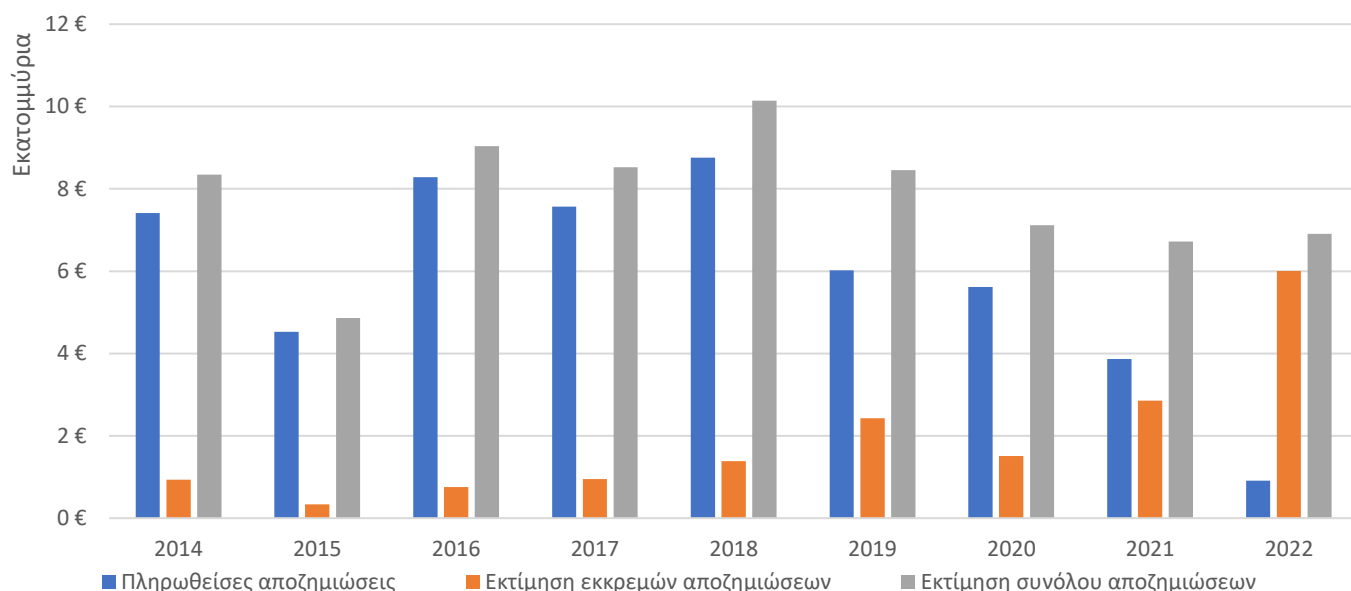
Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία ποσών αποζημιώσεων (€)

	Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας
	α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
2014	8.346.833,63	7.413.634,35	8.346.833,63	933.199,28	11,2%
2015	4.875.939,22	4.526.559,41	4.859.739,73	333.180,32	6,9%
2016	9.196.779,53	8.282.524,60	9.039.920,73	757.396,12	8,4%
2017	8.786.155,56	7.570.176,84	8.523.615,58	953.438,74	11,2%
2018	10.373.290,76	8.754.874,81	10.138.154,00	1.383.279,18	13,6%
2019	8.673.237,80	6.023.988,60	8.450.992,77	2.427.004,16	28,7%
2020	7.231.946,78	5.613.251,15	7.120.404,75	1.507.153,60	21,2%
2021	6.441.442,46	3.867.292,71	6.719.855,01	2.852.562,30	42,4%
2022	4.403.465,74	907.654,32	6.909.619,10	6.001.964,78	86,9%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13 : Εκτίμηση χρονικής εξέλιξης αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας και της πληρωθείσας ζημίας μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

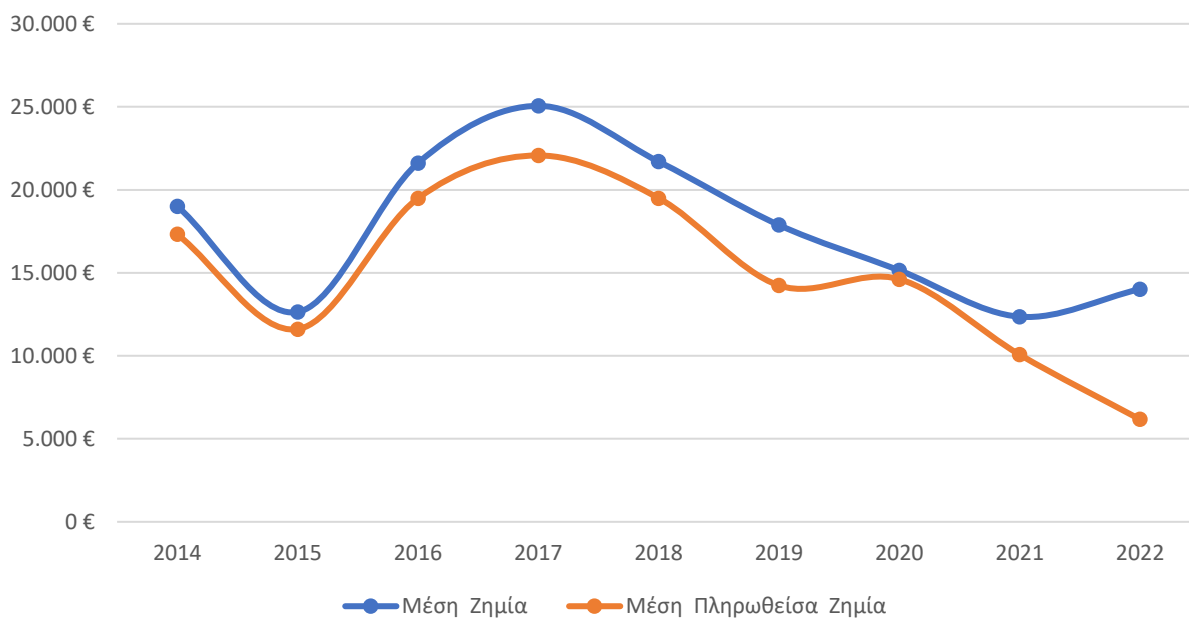
Πίνακας 23: Υπολογισμός μέσης ζημίας (€)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία
2014	19.013	17.322
2015	12.639	11.607
2016	21.612	19.488
2017	25.059	22.070
2018	21.702	19.499
2019	17.881	14.241
2020	15.153	14.618
2021	12.357	10.071
2022	14.017	6.175

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14 : Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας (€)



13 Ιουνίου 2023